

## Pressemitteilung

### m8mit übernimmt AdHoc-Abrechnung für weitere Ladeparks des Deutschlandnetzes

*Zusammenarbeit mit Autostrom plus und Westfalen Weser Ladeservice für 99 Ladeparks*

**Halle (Saale), 13. November 2024 – m8mit, führender Anbieter von Abrechnungslösungen für E-Mobilität aus der Kraftwerk-Gruppe, übernimmt die AdHoc-Abrechnung für diverse Ladeparks des Deutschlandnetzes. Knapp ein halbes Jahr nach der Vergabe der Zuschläge für den Ausbau der Ladeinfrastruktur an 200 unbewirtschafteten Rastanlagen in Deutschland wurde Anfang November 2024, der erste Schnellladepark an der A21 in Schleswig-Holstein eröffnet. Am Depenauer Moor gingen somit die ersten vier von insgesamt 1.000 geplanten Schnellladepunkten zu attraktiven AdHoc-Ladetarifen von 59 ct/kWh ans Netz. Gemeinsam mit der Autostrom plus GmbH und der Westfalen Weser Ladeservice GmbH begleitet m8mit die Inbetriebnahme der ersten Ladepunkte der Autobahnlose des Deutschlandnetzes und unterstützt dabei mit seiner cloudbasierten Abrechnungslösung für E-Mobilität. „Unser Ziel ist es, Betreiber von Ladeinfrastruktur mit effizienten Abrechnungslösungen zu unterstützen und so einen wichtigen Beitrag zum flächendeckenden Ausbau der Elektromobilität in Deutschland zu leisten. So wird sich auch das Ziel, dass auf Autobahnen alle zehn Fahrminuten eine Lademöglichkeit zur Verfügung stehen soll, erreichen lassen“, erklärt Steffen Forkmann, Entwicklungsleiter bei m8mit. Im Rahmen der Partnerschaft sollen in näherer Zukunft 98 weitere Ladeparks folgen.**

Langfristig sollen an den deutschen Autobahnen insgesamt 4.000 Schnellladepunkte entstehen. Das Netz wird dabei so geplant, dass soweit möglich alle zehn Fahrminuten Ladesäulen zu erreichen sind. Diese Ausbauintiative fügt sich in das sogenannte Deutschlandnetz ein, mit dem das Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) 9.000 zusätzliche Schnellladepunkte für Elektroautos schaffen will. Sie entstehen in Regionen, Städten und an unbewirtschafteten Autobahn-Rastanlagen, die bislang weiße Flecken auf der Ladelandkarte waren. Hierfür bauen private Unternehmen die mehr als 1.000 Standorte des Deutschlandnetzes im Auftrag des BMDV. Rund 900 Standorte entstehen im urbanen und ländlichen Raum, 200 direkt an den Autobahnen. Wenn im Jahr

#### PRESSEKONTAKT

Kraftwerk Software Holding GmbH

m8mit mobility GmbH

Blücherstraße 24

06120 Halle (Saale)

Peggy Arndt

Marketing

T +49 345 279 904-0

E [peggy.arndt@msu-solutions.de](mailto:peggy.arndt@msu-solutions.de)

W [kraftwerk.io](http://kraftwerk.io)

Press'n'Relations GmbH

Uwe Pagel & Christoph Buck

Magirus-Deutz-Str. 14

89077 Ulm

T +49 731 146 156 74

E [cb@press-n-relations.de](mailto:cb@press-n-relations.de)

W [press-n-relations.com](http://press-n-relations.com)

2026 alle Standorte fertiggestellt sind, finden Autofahrerinnen und Autofahrer deutschlandweit dann schnell und ohne Umwege die nächste Schnellladesäule.

#### **Über m8mit**

m8mit ist Teil der Kraftwerk-Gruppe und unterstützt seit 2019 Betreiber von Ladeinfrastruktur bei der Abrechnung von Ladevorgängen. Die cloudbasierte Plattform ist bei Kunden im DACH-Raum im Einsatz und rechnet Ladepunkte in ganz Europa ab. In enger Zusammenarbeit mit Energieversorgern, Stadtwerken, Wohnungsgesellschaften und vielen weiteren Unternehmen wird das m8mit-Partnerportal ständig weiterentwickelt.

#### **Über die Kraftwerk Gruppe**

Die Unternehmensgruppe Kraftwerk Software mit Sitz in Halle (Saale) besteht aus sechs innovativen Technologieunternehmen der Energie- und Wasserwirtschaft und betreut mit über 350 Spezialisten europaweit mehr als 500 Kunden und 200 Ladestromanbieter. Unter dem gemeinsamen Dach haben sich die Unternehmen msu solutions, IS Software, eins+null, signion, S&P Solutions und m8mit zusammengeschlossen. Gemeinsam decken sie die gesamte kaufmännische Wertschöpfungskette der Energiewirtschaft, ergänzt um die Prozesse des strategischen und operativen Asset Managements, umfassend über alle Markttrollen ab.